



MOTORISTA DE VEÍCULOS MOTORISTA CNH CATEGORIA - E

20/04/2014

PROVAS	QUESTÕES
LÍNGUA PORTUGUESA	01 a 10
MATEMÁTICA	11 a 20
NOÇÕES DE INFORMÁTICA	21 a 25
CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS	26 a 50

SÓ ABRA ESTE CADERNO QUANDO FOR AUTORIZADO

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

1. Quando for permitido abrir o caderno, verifique se ele está completo ou se apresenta imperfeições gráficas que possam gerar dúvidas. Em seguida, verifique se ele contém 50 questões.
2. Cada questão apresenta quatro alternativas de resposta, das quais apenas uma é a correta. Preencha, no cartão-resposta, a letra correspondente à resposta julgada correta.
3. O cartão-resposta é personalizado e não será substituído em caso de erro durante o seu preenchimento. Ao recebê-lo, verifique se seus dados estão impressos corretamente; se for constatado algum erro, notifique ao aplicador de prova.
4. As provas terão a duração de **quatro horas**, já incluídas nesse tempo a marcação do cartão-resposta e a coleta da impressão digital.
5. Você só poderá retirar-se do prédio após terem decorridas **duas horas de prova**. O caderno de questões só poderá ser levado depois de decorridas **três horas de prova**.
6. Será terminantemente vedado ao candidato sair do local de realização da prova, com quaisquer anotações, antes das **16 horas**.
7. **AO TERMINAR, DEVOLVA O CARTÃO-RESPOSTA AO APLICADOR DE PROVA.**

Leia o texto I, a seguir, para responder às questões de 01 a 06.

Texto I

Viver com menos

Alguns nadam contra a corrente do consumismo e pregam que a vida com poucos bens materiais é bem mais satisfatória.

De quantos objetos você precisa para ter uma vida tranquila? Certamente o *kit* essencial inclui peças de roupas, celular, cartões de crédito, móveis e eletrodomésticos como cama, geladeira, fogão, computador, e uma casa para guardar tudo isso. Talvez você também tenha um carro e acredite que para levar uma vida plena só precisa de mais aquela casa na praia. Se dinheiro não for um empecilho, a lista pode aumentar. Não é preciso ir muito longe para perceber que vivemos cercados por uma enorme quantidade de objetos e acabamos gastando boa parte do tempo cuidando de sua manutenção: um carro que quebra, o smartphone sem sinal, a tevê que ficou muda e – graças a Deus – ainda não saiu da garantia. E lá vamos atrás da assistência técnica ou de uma loja.

O objetivo pode ser tornar a vida mais fácil e confortável, mas muitas vezes acabamos reféns de nossos próprios objetos de desejo. “Um dos lugares que ostentam as consequências do consumo excessivo são os engarrafamentos. Diante do sonho do carro próprio, as pessoas preferem ficar presas num engarrafamento do que andar de transporte público”, exemplifica Estanislau Maria, assessor técnico de conteúdo do Instituto Akatu, entidade que trabalha pelo consumo consciente. Estanislau não tem dúvidas de que nosso papel de consumidor precisa ser repensado. “Vivemos na sociedade do excesso e do desperdício. É o modelo de vida norte-americano do pós-guerra, que herdamos no Brasil”, afirma.

Mas de quantas dessas coisas de fato precisamos e quantas não são apenas desperdícios de espaço, de dinheiro e de tempo? Algumas pessoas levaram esse questionamento a sério e decidiram repensar seus hábitos de consumo. Elas apostam numa teoria simples: quanto menos coisas possuímos, mais descomplicada e feliz será a vida. A psicóloga Marina Paula está nessa turma. “Sempre procurei questionar essa ideia que ouvimos o tempo todo, de que temos que ter um determinado produto”, explica a jovem de 28 anos, moradora de Curitiba. Depois de refletir sobre o que lia em *blogs* pela internet, ela decidiu que estava pronta para colocar em prática um desafio pessoal: ficar um ano sem comprar. É claro que algumas exceções estavam contempladas, como alimentos, remédios e produtos de limpeza. Mas os itens que ela estava acostumada a adquirir todo mês, como livros, revistas, DVDs, roupas, produtos de beleza e utensílios domésticos, foram sumariamente cortados.

No fim de maio de 2012, o teste foi concluído. Olhando para trás, Marina recorda que o mais difícil não foi resistir à tentação de lojas e promoções, mas adquirir novos hábitos. “Surpreendentemente, o mais difícil foi preencher o tempo que eu gastava comprando. De repente me vi com todo esse tempo livre, que antes gastava em passeios no *shopping* e em outras lojas”, relembra. Aos poucos, os minutos que ela ganhou foram sendo direcionados para atividades que lhe traziam bem-estar, como curtir os amigos. De certa maneira, a psicóloga acha que trocou a aquisição de novos bens materiais por um pouco mais de felicidade. “Essa proposta mudou

meus hábitos de consumo. Hoje eu chego às lojas com uma visão diferente”, conta.

[...]

Por que compramos coisas que sabemos que não iremos usar? Para Mário René, coordenador da pós-graduação em ciência do consumo na Escola Superior de Propaganda e Marketing (ESPM), a diferença entre o que precisamos e o que desejamos acaba se confundindo na cabeça do consumidor em meio à enxurrada de publicidade que recebemos todos os dias. “Os objetos que compramos geralmente se encaixam em três categorias: a das necessidades, a dos desejos e outra que eu gosto de chamar de ‘necejos’, os objetos de desejo que, por imposição da publicidade, acabam se tornando uma necessidade”, define Mário.

[...]

Marina e Luciana são, mesmo que inadvertidamente, representantes do minimalismo, um movimento que não é novo, mas tem ganhado força com dezenas de *blogs* sobre o assunto.

Como toda corrente de pensamento, o minimalismo – também conhecido como “consumo mínimo” ou “simplicidade voluntária” – não é uniforme, mas flexível e sem manual. Alguns, por exemplo, acreditam que é preciso ir além do período sabático.

VELOSO, Larissa. Revista *Planeta*. Seção Comportamento. Disponível em: <<http://revistaplaneta.terra.com.br/secao/comportamento/viver-com-menos>>. Acesso em: 5 fev. 2014.

— QUESTÃO 01 —

O texto de Larissa Veloso é do tipo dissertativo-argumentativo e tem o objetivo de

- (A) contrapor o modelo de consumismo brasileiro com o modelo de consumismo norte-americano do século XXI.
- (B) persuadir o leitor a reduzir as despesas mensais com o objetivo de induzi-lo a reservar parte de sua receita para fundos de investimento.
- (C) divulgar o comportamento de algumas pessoas que optaram por fazer um consumo consciente para tornar a vida mais feliz.
- (D) advertir o interlocutor com relação às propagandas enganosas que anunciam um tipo de produto e vendem outro de qualidade inferior.

— QUESTÃO 02 —

Normalmente, os títulos procuram resumir em algumas poucas palavras as ideias de um texto. O título “Viver com menos”, além de expressar muitas ideias do texto, é uma síntese

- (A) das consequências do consumo.
- (B) do movimento minimalista.
- (C) do preenchimento de tempo das pessoas.
- (D) das necessidades básicas dos consumidores.

— QUESTÃO 03 —

A frase de abertura do texto “De quantos objetos você precisa para ter uma vida tranquila?” pode ser considerada uma reelaboração intertextual de um dito popular. A proposta da autora é equilibrar quantitativamente duas grandezas. Pensando nessa interpretação, a que dito popular a frase remete o leitor?

- (A) *Com quantos paus se faz uma canoa?*
- (B) *A pressa é inimiga da perfeição.*
- (C) *Água mole em pedra dura tanto bate até que fura.*
- (D) *Em casa de ferreiro o espeto é de pau.*

— QUESTÃO 04 —

No texto, os bens de consumo citados – carro, *smartphone*, tevê – aparecem com o objetivo de se explicitar a ideia de que

- (A) o consumo de bens materiais afasta os indivíduos da plenitude espiritual com Deus, necessária para se alcançar o bem supremo.
- (B) o ser humano focaliza seus esforços para a realização de seus sonhos, contribuindo para a realização pessoal.
- (C) a tecnologia relacionada à locomoção e à telecomunicação torna a vida mais fácil e confortável, já que é possível fazer várias atividades em pouco tempo.
- (D) a consequência do consumo exagerado contribui para tornar a vida mais complicada, haja vista os engarrafamentos e as assistências técnicas.

— QUESTÃO 05 —

No final do texto, a autora faz alusão ao “período sabático”. Considerando o processo argumentativo do texto, o “período sabático” se refere

- (A) aos momentos gastos no *shopping* fazendo compras variadas.
- (B) ao intervalo de tempo entre uma compra de primeira necessidade e outra.
- (C) ao tempo determinado pela pessoa para evitar compras excessivas.
- (D) aos dias de prazer desfrutados pelas pessoas com os amigos.

— QUESTÃO 06 —

No texto, Mário René, coordenador da pós-graduação em ciência do consumo na Escola Superior de Propaganda e Marketing, divide os produtos consumidos em três categorias: os das necessidades, os dos desejos e os de “necejos”. A palavra “necejos” aparece entre aspas porque é um neologismo formado

- (A) pelo radical ‘necej-’ e pela terminação ‘-os’, indicando gênero e número.
- (B) pelo sufixo ‘-jo’, que remete às necessidades mais básicas.
- (C) por meio do prefixo ‘ne-’, que significa ‘negação de prioridades’.
- (D) por aglutinação entre as palavras ‘necessidade’ e ‘desejo’.

— QUESTÃO 07 —

Leia o texto II, a seguir, para responder à questão.

Texto II

Disponível em: <<http://revistaplaneta.terra.com.br/secao/comportamento/ver-com-menos>>. Acesso: 5 fev. 2014.

No texto, a repetição do verbo “querer” e a única ocorrência do verbo “precisar” colocam em evidência

- (A) a oposição entre a variedade dos desejos dos indivíduos e as suas necessidades mínimas reais.
- (B) o significado indistinto entre os dois verbos que se traduz pelo excesso de vontade por algo implícito na imagem.
- (C) o dinamismo do enunciador expresso pelas múltiplas necessidades apresentadas por ele para atender os diversos setores de sua vida.
- (D) a remissão ao gênero textual “bilhete” como forma de evitar que o interlocutor potencial se esqueça de comprar o produto pedido pelo enunciador.

— QUESTÃO 08 —

Leia o texto I e o texto II para responder à questão 08, a seguir.

No texto II, os verbos “querer” e “precisar” estão no mesmo tempo verbal de qual dessas sentenças retiradas do texto I, de Larissa Veloso?

- (A) [...] *mais descomplicada e feliz será a vida.*
- (B) *Algumas pessoas levaram esse questionamento a sério e decidiram mudar seus hábitos de consumo.*
- (C) [...] *antes gastava em passeios no shopping e em outras lojas.*
- (D) *Um dos lugares que ostentam as consequências do consumo excessivo são os engarrafamentos.*

Leia o texto III, a seguir, para responder às questões 09 e 10.

Texto III



Disponível em: <<https://www.google.com.br/search?q=tiras+consumismo>>. Acesso em: 5 fev. 2014.

— QUESTÃO 09 —

O humor do texto é gerado pela

- (A) relação entre o uso de certos produtos e o alcance da felicidade.
- (B) expressão de espanto da personagem Miguelito ao comentar o que viu na tevê.
- (C) possibilidade de o programa televisivo ter feito um xingamento.
- (D) inocência da personagem Mafalda ao usar a palavra “boa” no texto.

— QUESTÃO 10 —

O conhecimento de que as tiras da Mafalda refletem sobre a humanidade, a paz e o estado atual do mundo e a aparente ingenuidade de Miguelito no último quadrinho da tira contribuem para que o leitor atento

- (A) sorria de modo despropositado por se tratar de um texto humorístico.
- (B) tenha uma visão crítica em relação às investidas consumistas da mídia.
- (C) chegue à conclusão de que uma das personagens exagera em sua interpretação.
- (D) perceba que a felicidade propagada consiste em realizar atividades simples do cotidiano.

— RASCUNHO —

— QUESTÃO 11 —

A tabela a seguir apresenta o consumo de combustível de uma indústria nos últimos dez meses.

Mês	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan
Consumo (t)	75	78	38	50	37	48	56	39	44	95

A mediana dos dados apresentados na tabela é:

- (A) 42,5
(B) 49,0
(C) 56,0
(D) 62,2

— QUESTÃO 12 —

A embalagem das amostras grátis de certo medicamento tem o formato de um paralelepípedo reto retângulo. A embalagem desse mesmo medicamento vendida ao público mantém o mesmo formato e a mesma altura da amostra grátis, mas cada uma das dimensões da base são 10% maiores. Nessas condições, o volume da caixa do medicamento vendido ao público excede, em porcentagem, o volume das caixas das amostras grátis em

- (A) 0,21
(B) 1,21
(C) 12,1
(D) 21,0

— QUESTÃO 13 —

A maquete de um objeto construído na razão 1:24 tem 19,5 cm de comprimento. Outra maquete desse mesmo objeto, construída na razão 1:18, tem comprimento, em centímetros, de

- (A) 14,6
(B) 22,1
(C) 26,0
(D) 35,1

— QUESTÃO 14 —

Um automóvel usado é avaliado em R\$ 29.000,00. Esse valor corresponde a uma desvalorização de 27,5% em relação ao valor pago por esse automóvel quando comprado novo. Nessas condições, o valor pago por esse automóvel quando novo, em reais, foi de

- (A) 22.745
(B) 36.975
(C) 40.000
(D) 50.025

— QUESTÃO 15 —

A tabela a seguir apresenta a quantidade de cálcio contida em alguns alimentos.

	Alimento (porção de 100g)	Cálcio (mg)
Carne	Frango (assado)	15
	Carne cozida	13
Verdura	Brócolis (cru)	15
	Cenoura (crua)	56
	Couve (crua)	135
Fruta	Figo (fruta)	35
	Laranja	52

Disponível em:
<http://www.faac.unesp.br/pesquisa/nos/bom_apetite/tabelas/cal_alli.htm>.
Acesso em: 3 fev. 2014. (Adaptado).

Escolhendo ao acaso uma refeição com uma opção de carne, uma de verdura e uma de fruta, a probabilidade dessa refeição conter a menor quantidade de cálcio possível é:

- (A) $\frac{1}{12}$
(B) $\frac{1}{7}$
(C) $\frac{11}{12}$
(D) $\frac{6}{7}$

— QUESTÃO 16 —

Em restaurante a quilo, uma refeição com 740 g custa R\$ 18,50. Considere um aumento de 10% no preço do quilo nesse restaurante. Nessas condições, a quantidade em gramas que deve ter uma refeição para custar os mesmos R\$ 18,50 é:

- (A) 250
(B) 275
(C) 666
(D) 672

— QUESTÃO 17 —

Para determinar a distância entre dois pontos, utiliza-se uma roda. Para percorrer uma distância de 141,3 m, a roda deu 150 voltas completas. Nessas condições, a medida do diâmetro, em centímetros, dessa roda é

Dado: $\pi = 3,14$

- (A) 15,0
(B) 30,0
(C) 45,3
(D) 94,2

— QUESTÃO 18

O quadro a seguir apresenta os cálculos necessários para a escolha de um aparelho de ar-condicionado, considerando ambientes com pé-direito padrão de 2,40 m.

Para cada metro quadrado, multiplica-se por 600 BTU
Cada pessoa adicional soma 450 BTU (a primeira pessoa não é contabilizada)
Cada equipamento eletrônico soma 750 BTU

Disponível em: <<http://www.webarcondicionado.com.br/calculo-de-btu>>. Acesso em: 3 fev. 2014. (Adaptado).

Considere um escritório de 48,5 m² com pé-direito padrão no qual trabalham três pessoas e cada uma delas faz uso de um computador. Nessas condições, o ar-condicionado capaz de resfriar esse escritório dever ter, em BTU, a quantidade de

- (A) 30.300
- (B) 31.500
- (C) 32.250
- (D) 32.700

— QUESTÃO 19

Leia o fragmento a seguir.

Cento e sessenta e dois reais é o novo salário dos trabalhadores da indústria têxtil de Bangladesh, o que representa um aumento de 77%.

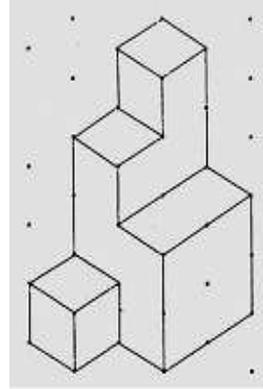
SUPERINTERESSANTE, fev. 2014. p.17. (Adaptado).

De acordo com os dados do fragmento, o salário dos trabalhadores antes do aumento, em reais, era

- (A) 37,26
- (B) 91,52
- (C) 124,74
- (D) 131,70

— QUESTÃO 20

A figura a seguir foi construída empilhando-se cubos com 2 cm de lado.



Disponível em: <http://area.dgidc.min-edu.pt/materiais_NPMEB/055-cadeia_solidosgeometricos.pdf>. Acesso em: 3 fev. 2014. (Adaptado).

Nestas condições, o volume da figura, em cm³, é igual a

- (A) 96
- (B) 72
- (C) 48
- (D) 24

— RASCUNHO

— QUESTÃO 21

A figura a seguir apresenta parte das informações básicas sobre o computador no sistema operacional Windows 7.

Classificação:	 Índice de Experiência do Windows
Processador:	Intel(R) Core(TM) i5 CPU M 460 @ 2.53GHz 2.53 GHz
Memória instalada (RAM):	4,00 GB (utilizável: 3,80 GB)
Tipo de sistema:	Sistema Operacional de 64 Bits
Caneta e Toque:	Nenhuma Entrada à Caneta ou por Toque está disponível para este vídeo

A janela que exibe essas informações pode ser acessada clicando no menu

- (A) Iniciar, submenu Programas Padrão, categoria Hardware e Sons e ícone Ferramentas Administrativas.
- (B) Iniciar, submenu Painel de Controle, categoria Sistema e Segurança e ícone Sistema.
- (C) Todos os Programas, submenu Programas Padrão, categoria Hardware e Sons e ícone Ferramentas Administrativas.
- (D) Todos os Programas, submenu Painel de Controle, categoria Sistema e Segurança e ícone Sistema.

— QUESTÃO 22

Analise a tabela a seguir, construída no aplicativo LibreOffice Writer versão 4.0.

Nome do curso	Inscritos Vestibular 2013	Inscritos Vestibular 2014	Aumento (%)
Ciências Naturais	1298	1892	45,76
Engenharia Ambiental	1567	1963	25,27

As fórmulas matemáticas correspondentes às células D2 e D3, que calculam o aumento percentual de inscritos no vestibular, são, respectivamente,

- (A) $=100 \cdot \text{DIV}(<C2>:<B2>) - 100$ e $=100 \cdot \text{DIV}(<C3>:<B3>) - 100$
- (B) $=100 \cdot \text{DIV}(C2:B2) - 100$ e $=100 \cdot \text{DIV}(C3:B3) - 100$
- (C) $=100 \cdot (C2 / B2) - 100$ e $=100 \cdot (C3 / B3) - 100$
- (D) $=100 \cdot (<C2>/<B2>) - 100$ e $=100 \cdot (<C3>/<B3>) - 100$

— QUESTÃO 23

Com o aplicativo LibreOffice Writer versão 4.0, pode-se trabalhar com colunas iguais às que são vistas em jornais e revistas utilizando o recurso conhecido como seção, recurso esse que

- (A) possibilita a proteção do conteúdo contra gravação.
- (B) restringe a reutilização de conteúdo à forma textual.
- (C) inviabiliza a modificação de conteúdo após sua criação.
- (D) impede a inserção de mais de dez colunas de conteúdo.

— QUESTÃO 24

No aplicativo Windows Explorer do sistema operacional Windows 7, para remover com segurança um disco removível que esteja conectado em uma entrada USB do computador, o usuário deve clicar com o mouse em cima do dispositivo com o botão

- (A) esquerdo e escolher a opção Ejetar.
- (B) esquerdo e escolher a opção Inativar.
- (C) direito e escolher a opção Ejetar.
- (D) direito e escolher a opção Inativar.

— QUESTÃO 25

Um usuário, ao utilizar o serviço de busca do Google, deseja recuperar, apenas do sítio web oficial, da Universidade do Estado do Amapá, páginas que não contenham, as palavras técnico e administrativo nessa ordem. Para isso, o usuário deve utilizar a sintaxe:

- (A) -"técnico administrativo" website:www.ueap.ap.gov.br
- (B) -"técnico administrativo" site:www.ueap.ap.gov.br
- (C) -técnico administrativo website:www.ueap.ap.gov.br
- (D) -técnico administrativo site:www.ueap.ap.gov.br

— RASCUNHO

— QUESTÃO 26 —

Segundo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a competência para fiscalizar e controlar o processo de formação, aperfeiçoamento, reciclagem e suspensão de condutores é do

- (A) Departamento Estadual de Trânsito.
- (B) Órgão Executivo de Trânsito Municipal.
- (C) Conselho Estadual de Trânsito.
- (D) Departamento Nacional de Trânsito.

— QUESTÃO 27 —

O tipo de via urbana caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade, é a via

- (A) de trânsito rápido.
- (B) arterial.
- (C) coletora.
- (D) local.

— QUESTÃO 28 —

Quando não houver sinalização regulamentadora de velocidade em uma via arterial, a velocidade máxima a ser desenvolvida por uma motocicleta será de

- (A) 30 km/h.
- (B) 40 km/h.
- (C) 60 km/h.
- (D) 80 km/h.

— QUESTÃO 29 —

Ser penalmente imputável é um dos requisitos que o candidato deve preencher para iniciar o processo da habilitação e se refere:

- (A) à idade de 18 anos.
- (B) ao nível de escolaridade.
- (C) ao pleno desenvolvimento físico e psicológico.
- (D) à capacidade de compreender a sinalização de trânsito.

— QUESTÃO 30 —

As medidas administrativas adotadas pela autoridade de trânsito ou por seus agentes têm por objetivo prioritário

- (A) penalizar o infrator.
- (B) assegurar a aplicação da multa de trânsito.
- (C) proporcionar a defesa do infrator no recurso administrativo.
- (D) proteger a vida e a incolumidade física da pessoa.

— QUESTÃO 31 —

Qual destas situações de estacionamento é infração de trânsito?

- (A) Estacionar afastado lateralmente trinta centímetros da guia da calçada.
- (B) Estacionar a seis metros do alinhamento da via transversal.
- (C) Estacionar a quinze metros antes de ponto de ônibus.
- (D) Estacionar sobre marca de canalização.

— QUESTÃO 32 —

No processo administrativo de trânsito, o ato que dá ao infrator o conhecimento da imposição da penalidade denomina-se

- (A) autuação.
- (B) notificação.
- (C) multa de trânsito.
- (D) defesa prévia.

— QUESTÃO 33 —

Tem como função organizar o fluxo de veículos e de pedestres, controlar e orientar os deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia ou frente a obstáculos, complementando outros sinais. Trata-se da sinalização

- (A) sonora.
- (B) vertical.
- (C) horizontal.
- (D) semafórica.

— QUESTÃO 34 —

De acordo com o CTB, será obrigatória a expedição de novo Certificado de Registro de Veículo na seguinte condição:

- (A) relicenciamento anual do veículo.
- (B) alteração de qualquer característica do veículo.
- (C) envolvimento do veículo em acidente grave.
- (D) condenação do proprietário do veículo por crime de trânsito.

— QUESTÃO 35 —

O órgão executivo responsável pela instalação da sinalização de trânsito deverá observar o seguinte dispositivo:

- (A) a afixação sobre a sinalização de trânsito, e respectivos suportes, de publicidade, inscrições, legendas e símbolos é permitida, mesmo que se relacionem indistintamente com a mensagem da sinalização.
- (B) a afixação de publicidade ou de quaisquer legendas ou símbolos ao longo das vias condiciona-se à prévia aprovação do órgão de controle ambiental do município em que ela será instalada.
- (C) a retirada de qualquer elemento que prejudique a visibilidade da sinalização viária e a segurança do trânsito depende de prévio estudo de impacto no trânsito local.
- (D) a aplicação de sanções previstas no Código de Trânsito Brasileiro por inobservância à sinalização será evitada quando esta for insuficiente ou incorreta.

— QUESTÃO 36 —

J.S.P., servidor da Universidade do Estado do Amapá (UEAP) e motorista devidamente habilitado, deseja viajar para o país fronteiriço, Guiana, conduzindo um veículo automotor com uma unidade acoplada tipo reboque. Tendo em vista que a Guiana é um dos signatários da Convenção sobre Trânsito Viário, celebrada em Viena (1968), para atender às normas da convenção, ele deverá

- (A) colocar no reboque, se a sua largura exceder 1,60 m, na parte dianteira e no centro, uma luz de posição de cor branca.
- (B) utilizar sinais acústicos e óticos nas ultrapassagens em áreas urbanas, para advertir o condutor quanto ao propósito de ultrapassá-lo.
- (C) sinalizar, no período noturno, as cargas que se projetem além do veículo, colocando uma luz branca e um dispositivo refletor de cor branca voltados para a frente.
- (D) conduzir o veículo na faixa de fluxo e, quando trafegar em uma via com três faixas, poderá invadir a faixa situada no sentido oposto à de circulação em caso de ultrapassagem.

— QUESTÃO 37 —

Em uma ação integrada de apoio ao Projeto de Assentamento Agroextrativista do Maracá, no município de Mazagão, diversos órgãos governamentais participaram com ações diversificadas e à UEAP coube, dentre outras ações e em razão da demanda, transportar alunos até os locais de capacitação, em veículos de carga. Nesse caso, a autoridade com circunscrição sobre as vias a serem utilizadas poderá

- (A) conceder autorização para uma ou mais viagens, desde que não ultrapasse a validade do licenciamento do veículo, fazendo constar, no documento de autorização, o local de origem e de destino do transporte, bem como o itinerário a ser percorrido.
- (B) dispensar a instalação de bancos com encosto fixados na estrutura da carroceria se o transporte ocorrer em perímetro municipal, mas exigirá que a carroceria tenha cobertura e guardas altas em todo o seu perímetro.
- (C) emitir autorização especial para transporte restrito a uma única viagem, com definição quanto ao número de passageiros a ser transportado, dispensada a delimitação do itinerário a ser percorrido.
- (D) autorizar o transporte entre localidades de origem e destino que estiverem situadas em municípios pertencentes a estados limítrofes, se comprovada a necessidade do transporte ou se inexistir linha regular de ônibus.

— QUESTÃO 38 —

Ao receber um veículo para ser conduzido, o motorista deverá certificar-se de que ele atende às diversas normas que regulamentam sua circulação. Quanto aos veículos classificados na categoria "E", para o cumprimento da legislação específica, deverá ser assegurado que

- (A) o veículo de carga tenha afixado, nas laterais e na traseira, dispositivo retrorrefletor ao longo da borda superior, alternando os segmentos de cores vermelha e branca, cobrindo no mínimo oitenta por cento da extensão das bordas laterais.
- (B) o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos (CRLV) contenha o devido registro nos casos em que o veículo for equipado com para-choque retrátil com sistema de articulação que permite variar a distância ao solo.
- (C) o comprimento do elemento horizontal do para-choque traseiro do veículo de carga tenha no máximo a mesma largura da carroceria ou equipamento ou a mesma distância entre as bordas externas dos aros das rodas, considerada aquela que for maior.
- (D) o reboque e semirreboque de passageiros, quando for o caso, tenha um extintor de incêndio com carga de pó químico de oito quilogramas, ou dois extintores de incêndio com carga de gás carbônico de seis quilogramas cada.

— QUESTÃO 39 —

Para trafegar nas vias públicas com uma Combinação de Veículos de Carga (CVC) com mais de duas unidades, incluída a unidade tratora, com peso bruto total acima de 57 t, o condutor deverá

- (A) respeitar a sinalização e o limite máximo de velocidade das vias, podendo trafegar a qualquer hora do dia ou da noite.
- (B) apresentar ao órgão executivo rodoviário o projeto técnico da CVC, assinado por engenheiro mecânico, com o fim de obter uma Autorização Especial de Trânsito.
- (C) colocar no veículo uma sinalização especial composta de placa traseira metálica ou de madeira, com faixas na cor vermelha e branca, alternadamente.
- (D) colocar placas de sinalização nas vias em que for trafegar no período diurno ou noturno, advertindo os usuários sobre a presença de veículo lento.

— QUESTÃO 40 —

Para trafegar nas vias públicas, além dos limites da capacidade máxima de tração da unidade tratora, determinada pelo fabricante, o condutor deverá respeitar certos limites estabelecidos para o peso bruto total, peso bruto total combinado e peso bruto transmitido por eixo de veículo de carga, estabelecidos pelo órgão regulador de trânsito. Nesse sentido, não poderá ser ultrapassado o limite de

- (A) 17 t de peso bruto por conjunto de três eixos em tandem, quando a distância entre os três planos verticais for superior a 1,20 m e inferior ou igual a 2,40 m.
- (B) 25,5 t de peso bruto por conjunto de dois eixos em tandem, quando a distância entre os dois planos verticais for superior a 1,20 m e inferior ou igual a 2,40 m.
- (C) 33 t de peso bruto total conjugado para conjunto de veículo articulado com duas unidades, do tipo caminhão-trator e semirreboque, e comprimento total inferior a 16 m.
- (D) 57 t de peso bruto total combinado para combinação de veículo articulado com duas unidades, do tipo caminhão e reboque, e comprimento igual ou superior a 17,50 m.

— QUESTÃO 41 —

Para desempenhar sua função de motorista, foi confiado ao servidor J.S.P. um veículo de carga do tipo reboque. Ao conferir o veículo, ele constatou a existência de uma alteração em sua característica. Essa alteração, por se tratar de

- (A) inclusão de tanque suplementar para alimentação do sistema de refrigeração em unidade reboque, requer a expedição de Certificado de Segurança Veicular para regularizar a documentação do veículo.
- (B) inclusão de tanque suplementar para alimentação do sistema de refrigeração em uma unidade reboque, fica convalidada no ato de renovação do CRLV, se realizada antes de sua expedição.
- (C) aumento do diâmetro externo do conjunto pneu/roda, requer que o condutor apresente, junto com o CRLV, a nota fiscal das rodas/pneus e a Anotação de Responsabilidade Técnica para a adaptação.
- (D) aplicação de película sobre a parte externa do veículo de propriedade do governo estadual, dispensa a anotação no campo de observações do Certificado de Registro de Veículos (CRV) e do CRLV, relativa à mudança de característica.

— QUESTÃO 42 —

Ao empreender viagem, o motorista J.S.P. foi advertido pelo chefe da seção de transportes quanto às regras de tempo de direção e descanso presentes na Resolução n. 405, de 12 de junho de 2012, ficando evidenciada a necessidade de

- (A) observar intervalo mínimo de uma hora para descanso a cada seis horas ininterruptas na condução do veículo.
- (B) observar intervalo mínimo de doze horas de descanso, dentro do período de vinte e quatro horas de viagem.
- (C) registrar as horas de descanso na papeleta ou ficha de trabalho externo, preservando o verso para registros a serem feitos pelo agente de trânsito.
- (D) estacionar o veículo para descanso, a cada nove horas, mesmo quando houver um outro motorista para fazer o revezamento durante a viagem.

— QUESTÃO 43 —

Para condução de uma combinação de veículos cuja unidade tratora seja destinada ao transporte de passageiro e a unidade acoplada seja destinada ao transporte de bagagens, deverá ser observada a seguinte norma, nos termos da legislação vigente:

- (A) a unidade tratora será classificada como micro-ônibus quando a lotação for definida em até vinte e seis passageiros, mais o condutor.
- (B) a unidade de transporte de passageiros, quando equipada com saída de emergência dotada de vidro temperado, deverá possuir dois dispositivos tipo martelo ou equivalente.
- (C) a indicação da capacidade de tara e lotação do reboque deverá ser afixada na parte superior da divisória da cabina de comando da unidade tratora, do lado do condutor.
- (D) a unidade tratora deverá possuir dispositivos refletivos afixados nas laterais e no para-choque traseiro do veículo.

— QUESTÃO 44 —

Trailer, segundo a definição legal, é um reboque ou semireboque tipo casa, com duas, quatro ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camionete. Entretanto, a categoria que habilita à condução do conjunto, cuja composição contenha um trailer, possui definição específica e exige ser habilitado na

- (A) categoria "B", se o peso bruto total do trailer for igual ou inferior a três mil e quinhentos quilogramas.
- (B) categoria "C", se o trailer possuir mais de seis mil quilogramas de peso bruto total.
- (C) categoria "E", se o trailer possuir seis rodas e for acoplado a uma unidade tratora do tipo camionete.
- (D) categoria "E", se o trailer possuir três mil e quinhentos quilogramas ou mais de peso bruto total.

— QUESTÃO 45 —

J.S.P. recebeu um veículo de carga para ser conduzido até o estado vizinho do Pará. Ao conferir sua rota, ocupou-se em calcular o peso que seria colocado sobre a via de trânsito e, para isso, considerou o peso do caminhão, do reboque e da carga. Para especificar cada medida de peso, deverá ser considerado o seguinte:

- (A) Peso Bruto Total é o peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão mais seu reboque ou reboques.
- (B) Capacidade Máxima de Tração é o peso máximo que a unidade de tração é capaz de tracionar, conforme especificação do fabricante.
- (C) Tara é o peso próprio do veículo, acrescido do peso da carroçaria sem adicionar o peso do combustível, das ferramentas, dos acessórios e do fluido de arrefecimento.
- (D) Peso Bruto Combinado é o peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação do peso da tara do caminhão-trator mais sua lotação.

— QUESTÃO 46 —

Observe a figura a seguir.

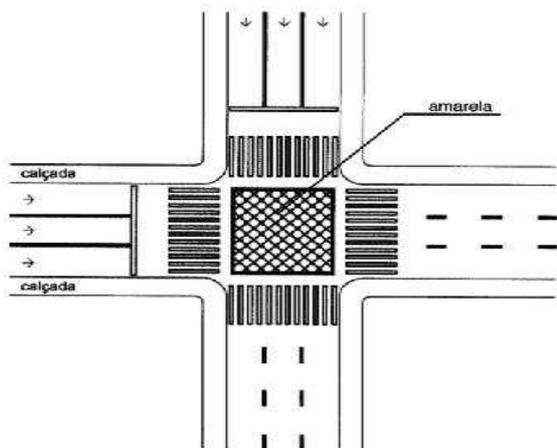


A sinalização viária "A-47", correspondente à figura apresentada, é uma placa cuja descrição equivale a:

- (A) peso máximo permitido por eixo.
- (B) peso limitado por eixo.
- (C) peso bruto total por eixo.
- (D) peso máximo limitado por eixo.

— QUESTÃO 47 —

Observe a figura a seguir.



Ao trafegar por uma via urbana e se deparar com a sinalização horizontal representada pela figura, o condutor deverá

- (A) ter atenção no fluxo de veículo, pois é uma “Marcação de Área de Conflito”, e sinaliza aos condutores que eles devem assegurar a circulação dos veículos.
- (B) parar e prosseguir quando o trânsito estiver livre, pois há indicativo de interseção com via que tem preferência.
- (C) reduzir a velocidade e atravessar o cruzamento com cuidado, pois há indicativo de interseção com via que tem preferência.
- (D) ter atenção no fluxo de pedestres, pois há indicativo de que pedestres poderão atravessar a via em sentido perpendicular.

— QUESTÃO 48 —

Além da penalidade de multa, constitui medida administrativa correspondente à infração decorrente da conduta vedada pelo Código de Trânsito Brasileiro a

- (A) retenção do veículo que sofrer reparo sobre a rodovia, salvo nos casos de impedimento absoluto de sua remoção e em que o veículo estiver devidamente sinalizado.
- (B) apreensão da CNH por estacionar o veículo na pista de rolamento das estradas, das rodovias, das vias de trânsito rápido e das vias dotadas de acostamento.
- (C) retenção do veículo, com apreensão da CNH e transbordo da carga, por transitar com veículo com lotação excedente.
- (D) retenção do veículo para regularização, por transitar com veículo com carga superior ao limite estabelecido legalmente ou pela sinalização, sem autorização.

— QUESTÃO 49 —

Além da habilitação correspondente ao tipo de veículo, o condutor deverá possuir cursos especializados que têm a finalidade de aperfeiçoar, instruir, qualificar e atualizar, habilitando-o à realização de atividades de transportes específicos, conforme preceitua a legislação de trânsito. Sendo assim, para

- (A) o transporte escolar em veículo tipo ônibus é necessária a realização do “Curso para Condutores de Veículo de Transporte Coletivo de Passageiros”.
- (B) a comprovação de que é possuidor de qualquer curso especializado, o condutor deverá portar o certificado ou a declaração emitida pela instituição realizadora do curso.
- (C) a realização do “Curso para Condutores de Veículos de Transporte de Carga Indivisível”, um dos requisitos é estar habilitado na categoria “C” ou “E”.
- (D) a realização do “Curso para Condutores de Veículos de Transporte de Produtos Perigosos”, um dos requisitos é possuir CNH.

— QUESTÃO 50 —

J.S.P. recebeu uma ordem de serviço da UEAP para transportar uma carga embarcada por uma única empresa terceirizada que lhe entregou a nota fiscal contendo a declaração do peso embarcado. Ao ser fiscalizado, ficou comprovado excesso de peso bruto total aferido pelo órgão de trânsito que constatou declaração diversa na nota fiscal, com registro de peso inferior. Nesse caso,

- (A) o condutor é o responsável pela infração.
- (B) o embarcador é o responsável pela infração.
- (C) o transportador é o responsável pela infração.
- (D) o embarcador, o transportador e o condutor respondem solidariamente pela infração.